



**Campionato Mondiale J24
Boltenhagen
31 Agosto – 4 settembre 2015**



www.compagniadelmare.eu

Rassegna stampa a cura di Giulia Murolo

Molfetta ai Campionati del Mondo 2015 di J24 a Boltenhagen

L'imbarcazione molfettese Compagnia del Mare unica rappresentante pugliese

Molfetta, sfida il mar Baltico a vela spiegata con L'Emilio di Compagnia del Mare.

Oltre 50 sono le imbarcazioni per i campionati mondiali di monotipia J24, solo 4 le italiane, l'unica pugliese invece è Made in Molfetta. L'Emilio Ita 439 dell'associazione sportiva Compagnia del Mare Molfetta sarà l'unica imbarcazione J24 a sfidare nelle acque di Boltenhagen, i più bravi velisti provenienti da tutto il mondo.

L'evento che si terrà dal 31 agosto al 4 settembre avrà base nella Marina di Boltenhagen che si trova all'interno della esclusiva 'Weiße Wiek' villaggio turistico, dall'ambiente moderno e rilassante. L'evento è organizzato dal 'Norddeutscher Regattaveroin', uno dei più antichi yacht club della Germania, che ha molti anni di esperienza nella realizzazione di eventi internazionali come la settimana di Kiel e innumerevoli campionati monotipo.

Il team pugliese, dopo aver raccolto l'entusiasmo della vittoria del VI Trofeo Ondabuena a Taranto; ha voluto impegnarsi nella



sfida del mondiale in Germania.

Gli atleti Francesco Mastropiero (timoniere), Francesco Bozzetti (centrale), Dino Colella (prodire), Antonio Macina (tattico) e Leonardo Cappelluti (tailer) – tutti iscritti alla Uisp (Unione Italiana Sport per tutti) e alla Fiv (Federazione Italiana Vela/ Circolo Vela Molfetta) – affronteranno, i migliori velisti provenienti da tutto il mondo e le rigide temperature del mar Baltico con i suoi 10 ° e i venti a 20 nodi nautici.

“La partecipazione ai campionati del mondo in Germania e regatare nel mar Baltico, zona dai venti stabili e privi di rotte di navigazione commerciale, che per anni ha ospitato le flotte più importanti del mondo rappresenta per tutto il team dell'Emilio e di Compagnia del Mare una grande esperienza da cui trarre tesoro – ha dichiarato Francesco Mastropiero timoniere della squadra.

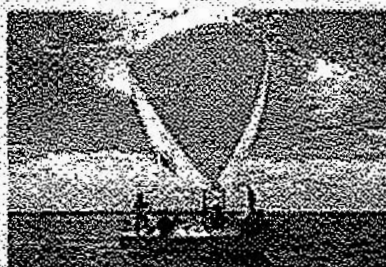
Numerosi saranno gli equipaggi preparati e allenati, ma non vogliamo perdere l'occasione per confrontarci con i giganti della vela mondiale”, ha concluso Mastropiero. (A.N.)

L'imbarcazione di Molfetta

Vela, l'«Emilio» tra i giganti Unica pugliese ai mondiali

BARI Un'imbarcazione pugliese tra i giganti della vela. Parliamo dell'«Emilio di Compagnia del Mare», che sta partecipando ai campionati mondiali di vela J24 in programma fino al 4 settembre a Boltenhagen in Germania.

Accanto al team molfettese, reduce dalla vittoria del trofeo Ondabuena di Taranto, ci saranno altre quattro squadre a rappresentare



l'Italia. Ma l'unica pugliese sarà appunto l'Emilio. «La partecipazione ai campionati del mondo – afferma Francesco Mastropierro, timoniere

del gruppo – in una zona dai venti stabili e privi di rotte di navigazione commerciale, rappresenta una grande esperienza, ma soprattutto una grande sfida. Numerosi saranno gli equipaggi preparati e allenati, ma non vogliamo perdere l'occasione per confrontarci con i big di questa disciplina». Oltre che da Mastropierro, il team è costituito da altri quattro componenti: il centrale Francesco Bozzetti, il prodiere Dino Colella, il tattico Antonio Macina e il tailer Leonardo Cappelluti. (p. c.)

{ Vela } Ai Campionati del Mondo 2015 di J24 a Boltenhagen

L'Emilio di Molfetta sfida il mar Baltico

Sino al 4 settembre, Molfetta sfida il mar Baltico con L'Emilio di Compagnia del Mare. Per i campionati mondiali di vela J24, tra le oltre 50 imbarcazioni partecipanti, l'unica pugliese è Made in Molfetta. L'Emilio Ita 439 dell'associazione sportiva Compagnia del Mare Molfetta sarà l'unica imbarcazione J24 a sfidare nelle acque di Boltenhagen, i più bravi velisti provenienti da tutto il mondo.

L'imbarcazione molfettese sino al 4 settembre, avrà base nella Marina di Boltenhagen che si trova all'interno della esclusiva 'Weiße Wiek' villaggio turistico, dall'ambiente moderno e rilassante. L'evento è organizzato dal

Norddeutscher Regattaverein', uno dei più antichi yacht club della Germania, che ha molti anni di esperienza nel-

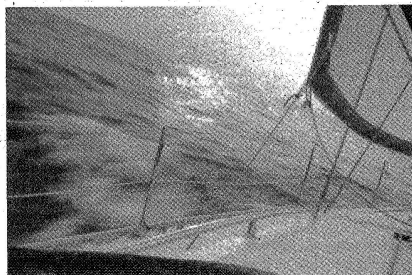
la realizzazione di eventi internazionali come la settimana di Kiel e innumerevoli campionati monotypo. Il team mol-

fettese, dopo aver raccolto l'entusiasmo della vittoria del VI Trofeo Ondabuena a Taranto, ha voluto impegnarsi nella sfida del mondiale in Germania. Gli atleti Francesco Mastropiero (timoniere), Francesco Bozzetti (centrale), Dino Colella (prodriere), Antonio Macina (tattico) e Leonardo Cappelluti (tailer) - tutti iscritti alla Uisp (Unione Italiana sport per tutti) e alla Fiv (Federazione Italiana Vela/ Circolo Vela Molfetta) - affronteranno, i migliori velisti provenienti da tutto il mondo e le rigide temperature del mar Baltico con i suoi 10 ° e i venti a 20 nodi nautici. "La partecipazione ai campionati del mondo in Germania nel mar Baltico, zona dai venti stabili e pri-



vi di rotte di navigazione commerciale, che per anni ha ospitato le flotte più importanti del mondo rappresenta per tutto il team dell'Emilio e di Compagnia del Mare una grande espe-

rienza; una grande sfida che è stata possibile grazie al sostegno dei privati, tra cui Rella srl e Omd srl - ha dichiarato Francesco Mastropiero timoniere della squadra.



31 agosto 2015



Estratto da
www.federvela.it

news del 31.08.2015



LE BARCHE ITALIANE IN GERMANIA PER IL MONDIALE J24

Saranno Joc, armato e timonato dal Capo Flotta del Garda Fabio Apollonio, L'Emilio dell'AS Compagnia del Mare Molfetta (timonato da Francesco Mastropiero), Jamaica armato e timonato dal Presidente della Classe italiana J24 Pietro Diamanti e La Superba, il J24 del Centro Velico di Napoli della Marina Militare detentore del titolo tricolore 2015 (con Ignazio Bonanno al timone) gli scafi che difenderanno i colori italiani al Campionato Mondiale J24 che si svolgerà nelle acque tedesche di Boltenhagen (mar Baltico) fino a venerdì 4 settembre. Il Campionato è organizzato dal Norddeutscher Regattaverein, uno dei più antichi Yacht Club tedeschi con molti anni di esperienza nella realizzazione di eventi internazionali come la settimana di Kiel e innumerevoli campionati One Design. La città di Boltenhagen, pittoresca località balneare dei primi anni del XIX secolo, sorge vicino alla sede del Circolo e offre tante piacevoli opportunità ai regatanti e ai loro accompagnatori.

Sul sito www.j24worlds2015.com è possibile trovare tutte le informazioni utili sugli eventi, l'organizzazione, le classifiche e le immagini del Campionato.

<http://www.federvela.it/news/le-barche-italiane-germania-il-mondiale-j24>

29 agosto 2015



Estratto da
www.assovela.it

29/08/2015

AL VIA IL J24 WORLD CHAMPIONSHIP 2015



WORLD CHAMPIONSHIP
31.08. - 04.09.2015

Al via il J24 World Championship 2015: quattro gli equipaggi che difenderanno i colori azzurri nelle acque del mar Baltico sino a venerdì 4 settembre

Boltenhagen (Germania). Saranno ITA 371 Joc armato e timonato dal Capo Flotta del Garda, il triestino Fabio Apollonio (in equipaggio con Lorenzo Marini, Alessia Bellotti, Tom Fusato e Fabio De Rossi, STV), ITA 439 L'Emilio dell'A.S. Compagnia del Mare Molfetta (timonato da Francesco Mastropiero con Francesco Bozzetti, Dino Colella, Antonio Macina e Leonardo Cappelluti, Uisp e CV Molfetta), ITA 212 Jamaica armato e timonato dal Presidente della Classe italiana J24 Pietro Diamanti (in equipaggio con il fratello Giuseppe, Fabrizio Ginesi, Paolo Governato e Giuseppe Garofalo, CN Marina di Carrara) e ITA 416 La Superba, il J24 del Centro Velico di Napoli della Marina Militare detentore del titolo tricolore 2015 (con Ignazio Bonanno al timone, il tailer Simone Scontrino, il due Francesco Picaro, il prodiere Alfredo Branciforte ed il centrale/tattico Luigi Ravioli) a difendere i colori azzurri al Campionato Mondiale della classe J24 che si svolgerà nelle acque tedesche di Boltenhagen (mar Baltico) da lunedì 31 agosto a venerdì 4 settembre. Il Campionato che vedrà regatare nella Marina di Boltenhagen (all'interno dell'esclusivo villaggio turistico Weiße Wiek) i più bravi velisti provenienti da tutto il mondo, è organizzato dal Norddeutscher Regattaverein, uno dei più antichi Yacht Club tedeschi con molti anni di esperienza nella realizzazione di eventi internazionali come la settimana di Kiel e innumerevoli campionati One-Design. La città di Boltenhagen, pittoresca località balneare dei primi anni del XIX secolo, sorge vicino alla sede del Circolo ed offre tante piacevoli opportunità ai regatanti ed ai loro accompagnatori. Dopo le prime giornate dedicate alle stazze ed al perfezionamento delle iscrizioni, lo Skippers' Briefing (previsto domenica alle ore 18), lunedì 31 agosto prenderanno il via le prime regate (ore 12) che si concluderanno venerdì 4 settembre (cerimonia e premiazione ore 18). Sono previste complessivamente dieci prove in cinque giorni e numerosi eventi collaterali. "Il nostro team molfettese, dopo aver raccolto l'entusiasmo della vittoria del VI Trofeo Ondabuena a Taranto, ha voluto impegnarsi nella sfida del mondiale in Germania dove affronteremo i migliori velisti provenienti da tutto il mondo e le rigide temperature del mar Baltico con i suoi 10 ° ed i venti a 20 nodi." ha spiegato il timoniere Francesco Mastropiero "La nostra partecipazione al mondiale, zona dai venti stabili e privi di rotte di navigazione commerciali che per anni ha ospitato le flotte più importanti del mondo, rappresenta per tutto il team de L'Emilio e della Compagnia del Mare una grande opportunità ed una grande sfida che è stata possibile grazie al sostegno dei privati, tra cui Rella srl e Imd srl. Siamo consapevoli che stiamo per regatare con equipaggi molto preparati e allenati, ma non vogliamo perdere l'occasione per confrontarci con i giganti della vela mondiale." Nel sito www.j24worlds2015.com sarà possibile trovare tutte le informazioni utili sugli eventi,

l'organizzazione, le classifiche e le immagini del Campionato.

Ufficio stampa: Paola Zanoni
Associazione Italiana di Classe J24
www.j24.it

<http://www.assovela.it/news-19277.html>

29 agosto 2015

Puglia
positiva

Estratto da
<http://pugliapositiva.blogspot.it/>

AUG

29

La squadra velica “Compagnia del Mare” di Molfetta partecipa ai Campionati del Mondo in programma nel mar Baltico



La squadra velica di Molfetta sarà l'unica pugliese a partecipare ai Campionati del Mondo 2015 di J24 a Boltenhagen, nella Germania del Nord.

La barca Emilio, di Compagnia del Mare, scenderà in acqua insieme con altre quattro italiane ed un totale di oltre 50 imbarcazioni partecipanti e provenienti da tutto il mondo. La sfida avverrà nel mar Baltico dal 31 agosto al 4 settembre 2015.

L'Emilio Ita 439 dell'associazione sportiva Compagnia del Mare Molfetta sarà l'unica imbarcazione J24 a sfidare i più bravi velisti provenienti da tutto il mondo.

L'imbarcazione molfettese sino al 4 settembre avrà base nella Marina di Boltenhagen che si trova all'interno della esclusiva 'Weiße Wiek ' villaggio turistico, dall'ambiente moderno e rilassante. L'evento è organizzato dal 'Norddeutscher Regattaverein', uno dei più antichi yacht club della Germania, che ha molti anni di esperienza nella realizzazione di eventi internazionali come la settimana di Kiel e innumerevoli campionati monotipo.

Il team molfettese, dopo aver raccolto l'entusiasmo della vittoria del VI Trofeo Ondabuena a Taranto, ha voluto impegnarsi nella sfida del mondiale in Germania.

Gli atleti Francesco Mastropiero (timoniere), Francesco Bozzetti (centrale), Dino Colella (prodire), Antonio Macina (tattico) e Leonardo Cappelluti (tailer) – tutti iscritti alla Uisp (Unione Italiana sport per tutti) e alla Fiv (Federazione Italiana Vela/ Circolo Vela Molfetta) affronteranno i migliori velisti del mondo, nonché le rigide temperature del mar Baltico con i suoi 10° ed i venti a 20 nodi nautici .

“La partecipazione ai campionati del mondo in Germania nel mar Baltico, zona dai venti stabili e privi di rotte di navigazione commerciale, che per anni ha ospitato le flotte più importanti del mondo rappresenta per tutto il team dell'Emilio e di Compagnia del Mare una grande esperienza; una grande sfida che è stata possibile grazie al sostegno dei privati, tra cui Rella srl e Omd srl” – ha dichiarato Francesco Mastropiero timoniere della squadra.

Postato 5 days ago da [Puglia positiva il blog di Anna Caiati](#)

<http://pugliapositiva.blogspot.it/2015/08/la-squadra-velica-compagnia-del-mare-di.html>

Venerdì 28 agosto 2015

BARI SPORT | XV

VELA

I MONDIALI DI J24

Mastropiero (skipper), Bozzetti (centrale), Colella (prodiero), Macina (tattico) e Cappelluti (tailer). Da lunedì le regate

Nell'equitazione l'amazzone molfetese ha dato dimostrazione di grande valore con la sua cavalla favorita

CI PROVANO
«Emilio» sarà l'unica imbarcazione pugliese ai Mondiali J24 in programma da lunedì nel mar Baltico. L'obiettivo? Arrivare tra le prime 20



L'avventura di «Emilio» da Molfetta al Baltico

Un'imbarcazione pugliese sfida i giganti della specialità

● **MOLFETTA.** Sarà l'unica imbarcazione pugliese, l'unica tra le cinquanta partecipanti a rappresentare i colori biancorossi di Molfetta e la prima volta in assoluto a partecipare ad un evento simile.

L'equipaggio di «Emilio Ita 439» della Compagnia del Mare dovrà cavarsela negli spazi freddissimi del mar Baltico da lunedì al 4 settembre ai campionati mondiali di vela J24 organizzati dal «Norddeutscher Regattaverein», uno dei più antichi yacht club della Germania, esperti nella realizzazione di eventi internazionali tra cui la settimana di Kiel.

Una perla pugliese in mezzo al mare pronta a sfidare i più agguerriti e bravi velisti del mondo per uno degli appuntamenti decisivi della stagione agonistica della disciplina. Il team molfetese, dopo aver raccolto l'entusiasmo della vittoria del VI Trofeo Ondabuena a Taranto, ha voluto impegnarsi nella sfida del mondiale in Germania. I velisti Francesco Mastropiero (timoniere), Francesco Bozzetti (centrale), Dino Colella (prodiero), Antonio Macina (tattico) e Leonardo Cappelluti (tailer) - tutti iscritti alla Uisp (Unione italiana sport per tutti) e alla Fiv (Federazione italiana vela/ Circolo vela Molfetta) - dovranno tenere sott'occhio i colleghi avversari, i migliori della categoria, e adattarsi alle rigide temperature del mar Baltico, variabili sui 10 gradi e i venti a 20 nodi nautici. Una vera sfida nella sfida per i colori biancorossi. «La partecipazione ai campionati del mondo in Germania nel mar Baltico - spiega Francesco Mastropiero, timoniere dell'«Emilio» e vicepresidente della Compagnia del Mare - nella zona dei venti stabili e privi di rotte di navigazione commerciale, per anni ha ospitato le flotte più importanti del mondo: quest'anno saremo presenti anche noi, una bella sod-

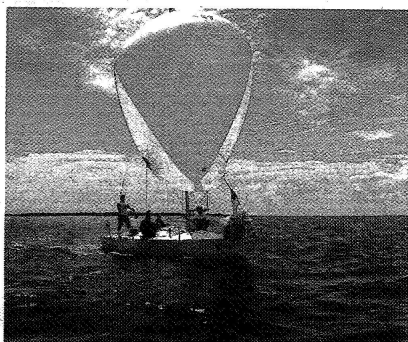
disfazione, un precedente che vorremmo potesse rappresentare l'inizio di una tradizione agonistica sempre più intensa e ricca di riconoscimenti. Si tratta di una grande sfida, possibile grazie al sostegno dei privati, tra cui Rella e Omd. Numerosi saranno gli equipaggi preparati e allenati, ma non

vogliamo perdere l'occasione per confrontarci con i giganti della vela mondiale».

Una spedizione del genere è costata al gruppo tanto sudore e fatica e anche un grande sforzo economico edulcorato dall'inserimento del team molfetese nella rosa dei partecipanti dopo allenamenti in con-

dizioni dure soprattutto durante l'inverno. Come recitava uno stranoto adagio sportivo «l'importante è partecipare» e i pugliesi l'hanno preso alla lettera: essere tra le 50 imbarcazioni per loro è già un vero e proprio orgoglio. Obiettivo? Posizionarsi tra le prime 20.

Marianna La Forgia



SPORT

GdM Edicola Archivio Storico GdM Multimedia Gazzettaffari Battaglia Treni Newspapergame Cucina Quadretti Selvaggi Programmi Tv Contatti

[HOME](#) [BARI](#) [BAT](#) [BRINDISI](#) [FOGGIA](#) [LECCE](#) [TARANTO](#) [MATERA](#) [POTENZA](#) [SPORT](#) [ITALIA](#) [MONDO](#) [ECONOMIA](#) [SPETTACOLO](#) [ENGLISH](#)

Legale Servizi Vivi Città LaGazzetta.TV Meteo Oroscopo Analisi Blog Forum Sondaggi Foto     

Ascolta

5

0

TRADUCI

Mi piace

 bing

L'avventura di «Emilio» da Molfetta al Baltico



MOLFETTA - Sarà l'unica imbarcazione pugliese, l'unica tra le cinquanta partecipanti a rappresentare i colori biancorossi di Molfetta e la prima volta in assoluto a partecipare ad un evento simile. L'equipaggio di «Emilio Ita 439» della Compagnia del Mare dovrà cavarsela negli spazi freddissimi del mar Baltico da lunedì al 4 settembre ai campionati mondiali di vela J24 organizzati dal «Norddeutscher Regattaveroin», uno dei più antichi yacht club della Germania, esperti nella realizzazione di eventi internazionali tra cui la settimana di Kiel.

Una perla pugliese in mezzo al mare pronta a sfidare i più agguerriti e bravi velisti del mondo per uno degli appuntamenti decisivi della stagione agonistica della disciplina. Il team molfettese, dopo aver raccolto l'entusiasmo della vittoria del VI Trofeo Ondabuena a Taranto, ha voluto impegnarsi nella sfida del mondiale in Germania. I velisti Francesco Mastropiero (timoniere), Francesco Bozzetti (centrale), Dino Colella (prodriere), Antonio Macina (tattico) e Leonardo Cappelluti (tailer) - tutti iscritti alla Uisp (Unione italiana sport per tutti) e alla Fiv (Federazione italiana vela/ Circolo vela Molfetta) - dovranno tenere sott'occhio i colleghi avversari, i migliori della categoria, e adattarsi alle rigide temperature del mar Baltico, variabili sui 10 gradi e i venti a 20 nodi nautici. Una vera sfida nella sfida per i colori biancorossi.

«La partecipazione ai campionati del mondo in Germania nel mar Baltico - spiega Francesco Mastropiero, timoniere dell'«Emilio» e vicepresidente della Compagnia del Mare - nella zona dai venti stabili e privi di rotte di navigazione commerciale, per anni ha ospitato le flotte più importanti del mondo: quest'anno saremo presenti anche noi, una bella soddisfazione, un precedente che vorremmo potesse rappresentare l'inizio di

SPORT NEWS-24

15:18 | RHO (MI) | Calcio: Tavecchio, Lega Pro a 54 squadre, indirizzo è ridurre

13:54 | ROMA | Calcio: Ferrero, Eder? Mi sembra di stare su 'Scherzi a Parte', è della Samp

13:33 | Calcio: Ventura, E' un Toro da grande crescita con tanti Under 23 (2)

viaggia nell'evento EXPO
le notizie • i padiglioni dal Mondo
le Regioni italiane • i protagonisti

[Vai alla sezione](#)

RACCOLTA DIFFERENZIATA
CHI DIFFERENZIA CI GUADAGNA

[Vai alla sezione](#)

anno scolastico 2014-2015
Newspaper Game
LA SCUOLA IN PRIMA PAGINA edizione WEB
PER PARTECIPARE CLICCA QUI

[Vai alla sezione](#)

 
CLICCA QUI

SEGUICI SU



GLI ARTICOLI

PIÙ LETTI

PIÙ COMMENTATI

Oggi **Settimana** Mese

1. Esplode un fucile di scena due morti a Potenza,

una tradizione agonistica sempre più intensa e ricca di riconoscimenti. Si tratta di una grande sfida, possibile grazie al sostegno dei privati, tra cui Rella e Omd. Numerosi saranno gli equipaggi preparati e allenati, ma non vogliamo perdere l'occasione per confrontarci con i giganti della vela mondiale».

Una spedizione del genere è costata al gruppo tanto sudore e fatica e anche un grande sforzo economico edulcorato dall'inserimento del team molfettese nella rosa dei partecipanti dopo allenamenti in condizioni dure soprattutto durante l'inverno. Come recitava uno stranoto adagio sportivo «l'importante è partecipare» e i pugliesi l'hanno preso alla lettera: essere tra le 50 imbarcazioni per loro è già un vero e proprio orgoglio. Obiettivo? Posizionarsi tra le prime 20. **[Marianna La Forgia]**

- 5 i feriti Bambino in rianimazione
- 2. Bari-Milano in 6 ore e 30 Frecciarossa in anticipo Dal 20 settembre 2 treni La battaglia della Gazzetta
- 3. Taranto, le cozze sono vuote «E' un disastro senza fine»

Visualizza i 10 articoli più letti



29 Agosto 2015

© RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA

INVIA A UN AMICO

ARTICOLI CHE POTREBBERO INTERESSARTI



Passerella pugliese a Conversano ai campionati italiani di tennistavolo



Ecco la Brindisi-Corfu Sarà battaglia tra maxi nel Canale d'Otranto Anche...



Vela, chance di lavoro la scuola va in mare



Presentata alla Camera mozione per treni veloci



Prova Sky Online a 0,99€. Film, Serie Tv, Show e Sport in



La grande schermo torna nel PalaSassi



Sky Online Tv Box. Trasforma la tua Tv in una Smart Tv con Sky



Si muove solo l'Adriatica Ruvo Molfetta, Corato e Bari ferme

Annunci Premium Publisher Network

Voia con Fastweb! Chiamata e naviga Ultraveloce, tutto senza limiti a 29€/mese http://www.fastweb.it

1000 Punti Payback Quota gratuita e supplementare inclusa Carta PAYBACK Amex

Obesità addominale? 1 porzione brucia fino a 1,8 kg di grasso della pancia! VEDI medicreporter.com

EDICOLA DIGITALE



Giornale online

- Sul Pc
- Su iPad
- Su iPhone
- Con Android
- Acquista



Archivio Storico

- Sul Pc
- Su iPad
- Acquista



SITEMAP

- HOME PAGE
- LAGAZZETTA.TV
- FOTOGALLERY
- OPINIONI
- VIVI LA CITTA'
- SERVIZI E ALTRO

27 agosto 2015



Estratto da
www.vogliadivela.it

L'Emilio Di Compagnia Del Mare Ai Campionati Del Mondo 2015 Di J24 A Boltenhagen.



Dal 31 agosto al 4 settembre Molfetta sarà l'unica squadra

pugliese, insieme a 4 italiane

Dal 31 agosto al 4 settembre Molfetta, sfida il mar Baltico con L'Emilio di Compagnia del Mare. Per i campionati mondiali di vela J24, tra le oltre 50 imbarcazioni partecipanti, l'unica pugliese è Made in Molfetta.

L'Emilio Ita 439 dell'associazione sportiva Compagnia del Mare Molfetta sarà l'unica imbarcazione J24 a sfidare nelle acque di Boltenhagen, i più bravi velisti provenienti da tutto il mondo.

L'imbarcazione molfettese sino al 4 settembre avrà base nella Marina di Boltenhagen che si trova all'interno della esclusiva 'Weiße Wiek' villaggio turistico, dall'ambiente moderno e rilassante. L'evento è organizzato dal 'Norddeutscher Regattaverien', uno dei più antichi yacht club della Germania, che ha molti anni di esperienza nella realizzazione di eventi internazionali come la settimana di Kiel e innumerevoli campionati monotipo.

Il team molfettese, dopo aver raccolto l'entusiasmo della vittoria del VI Trofeo Ondabuena a Taranto; ha voluto impegnarsi nella sfida del mondiale in Germania.

Gli atleti Francesco Mastropiero (timoniere), Francesco Bozzetti (centrale), Dino Colella (prodire), Antonio Macina (tattico) e Leonardo Cappelluti (tailer) – tutti iscritti alla Uisp (Unione Italiana sport per tutti) e alla Fiv (Federazione Italiana Vela/ Circolo Vela Molfetta) – affronteranno, i migliori velisti provenienti da tutto il mondo e le rigide temperature del mar Baltico con i suoi 10 ° e i venti a 20 nodi nautici .

“La partecipazione ai campionati del mondo in Germania nel mar Baltico, zona dai venti stabili e privi di rotte di navigazione commerciale, che per anni ha ospitato le flotte più importanti del mondo rappresenta per tutto il team dell'Emilio e di Compagnia del Mare una grande esperienza; una grande sfida che è stata possibile grazie al sostegno dei privati, tra cui Rella srl e Omd srl – ha dichiarato Francesco Mastropiero timoniere della squadra.

Numerosi saranno gli equipaggi preparati e allenati, ma non vogliamo perdere l'occasione per confrontarci con i giganti della vela mondiale, ha concluso Mastropiero.” www.compagniadelmare.eu

http://www.vogliadivela.net/index.php?option=com_content&view=article&id=2358:l-emilio-di-compagnia-del-mare-ai-campionati-del-mondo-2015-di-j24-a-boltenhagen&catid=23:j24&Itemid=124

29 agosto 2015

Estratto da
www.italiavela.it

Al via in Germania il J24 World Championship 2015



redazione

Saranno Ita 371 Joc armato e timonato dal Capo Flotta del Garda, il triestino Fabio Apollonio (in equipaggio con Lorenzo Marini, Alessia Bellotti, Tom Fusato e Fabio De Rossi, STV), Ita 439 L'Emilio dell'A.S. Compagnia del Mare Molfetta (timonato da Francesco Mastropiero con Francesco Bozzetti, Dino Colella, Antonio Macina e Leonardo Cappelluti, Uisp e CV Molfetta), Ita 212 Jamaica armato e timonato dal Presidente della Classe italiana J24 Pietro Diamanti (in equipaggio con il fratello Giuseppe, Fabrizio Ginesi, Paolo Governato e Giuseppe Garofalo, CN Marina di Carrara) e Ita 416 La Superba, il J24 del Centro Velico di Napoli della Marina Militare detentore del titolo tricolore 2015 (con Ignazio Bonanno al timone, il tailer Simone Scontrino, il due Francesco Picaro, il prodiere Alfredo Branciforte e il centrale/tattico Luigi Ravioli) a difendere i colori azzurri al Campionato Mondiale della classe J24 che si svolgerà nelle acque tedesche di Boltenhagen (mar Baltico) da lunedì 31 agosto a venerdì 4 settembre.

Il Campionato che vedrà regatare nella Marina di Boltenhagen (all'interno dell'esclusivo villaggio turistico Weiße Wiek) i più bravi velisti provenienti da tutto il mondo, è organizzato dal Norddeutscher Regattaverein, uno dei più antichi Yacht Club tedeschi con molti anni di esperienza nella realizzazione di eventi internazionali come la settimana di Kiel e innumerevoli campionati One-Design. La città di Boltenhagen, pittoresca località balneare dei primi anni del XIX secolo, sorge vicino alla sede del Circolo e offre tante piacevoli opportunità ai regatanti e ai loro accompagnatori.

Dopo le prime giornate dedicate alle stazze e al perfezionamento delle iscrizioni, lo Skippers' Briefing (previsto domenica alle ore 18), lunedì 31 agosto prenderanno il via le prime regate (ore 12) che si concluderanno venerdì 4 settembre (cerimonia e premiazione ore 18). Sono previste complessivamente dieci prove in cinque giorni e numerosi eventi collaterali.

“Il nostro team molfettese, dopo aver raccolto l'entusiasmo della vittoria del VI Trofeo Ondabuena a Taranto, ha voluto impegnarsi nella sfida del mondiale in Germania dove affronteremo i migliori velisti provenienti da tutto il mondo e le rigide temperature del mar Baltico con i suoi 10 ° e i venti a 20 nodi.” ha spiegato il timoniere Francesco Mastropiero “La nostra partecipazione al mondiale, zona dai venti stabili e privi di rotte di navigazione commerciale che per anni ha ospitato le flotte più importanti del mondo, rappresenta per tutto il team de L'Emilio e della Compagnia del Mare una grande opportunità e una grande sfida che è stata possibile grazie al sostegno dei privati, tra cui Rella srl e Imd srl. Siamo consapevoli che stiamo per regatare con equipaggi molto preparati e allenati, ma non vogliamo perdere l'occasione per confrontarci con i giganti della vela mondiale.”

29/08/2015 16:12:00

http://www.italiavela.it/articolo.asp?idarticolo=al-via-in-germania-il-j24-world-championship-2015_23073

28 agosto 2015

Estratto da
www.quindici-giorni.it

venerdì 28 agosto 2015

Sport

L'Emilio di Compagnia del Mare di Molfetta ai Campionati del Mondo di vela 2015 di J24 a Boltenhagen

Sarà l'unica squadra pugliese, insieme a 4 italiane, in gara dal 31 agosto al 4 settembre



MOLFETTA - L'Emilio Ita 439 (foto) dell'associazione sportiva "Compagnia del Mare Molfetta" sarà l'unica imbarcazione J24 pugliese a sfidare nelle acque di Boltenhagen, i più bravi velisti provenienti da tutto il mondo (oltre 50 partecipanti).

L'imbarcazione molfettese dal 31 agosto sino al 4 settembre avrà base nella Marina di Boltenhagen che si trova all'interno della esclusiva 'Weiße Wiek' villaggio turistico, dall'ambiente moderno e rilassante. L'evento è organizzato dal 'Norddeutscher Regattaverein', uno dei più antichi yacht club della Germania, che ha molti anni di esperienza nella realizzazione di eventi internazionali come la settimana di Kiel e innumerevoli campionati monotipo.

Il team molfettese, dopo aver raccolto l'entusiasmo della vittoria del VI Trofeo Ondabuena a Taranto; ha voluto impegnarsi nella sfida del mondiale in Germania.

Gli atleti **Francesco Mastropiero** (timoniere), **Francesco Bozzetti** (centrale), **Dino Colella** (prodire), **Antonio Macina** (tattico) e **Leonardo Cappelluti** (tailer) – tutti iscritti alla Uisp (Unione Italiana sport per tutti e alla Fiv (Federazione Italiana Vela/ Circolo Vela Molfetta) – affronteranno, i migliori velisti provenienti da tutto il mondo e le rigide temperature del mar Baltico con i suoi 10° e i venti a 20 nodi nautici .

“La partecipazione ai campionati del mondo in Germania nel mar Baltico, zona dai venti stabili e privi di rotte di navigazione commerciale, che per anni ha ospitato le flotte più importanti del mondo rappresenta per tutto il team dell'Emilio e di Compagnia del Mare una grande esperienza; una grande sfida che è stata possibile grazie al sostegno dei privati, tra cui Rella srl e Omd srl – ha dichiarato **Francesco Mastropiero** timoniere della squadra. Numerosi saranno gli equipaggi preparati e allenati, ma non vogliamo perdere l'occasione per confrontarci con i giganti della vela mondiale, ha concluso Mastropiero”.

www.compagniadelmare.eu

http://www.quindici-molfetta.it/l-emilio-di-compagnia-del-mare-di-molfetta-ai-campionati-del-mondo-di-vela-2015-di-j24-a-boltenhagen_35195.aspx

28 agosto 2015



Estratto da
www.lafolla.it

L'imbarcazione molfettese ai campionati mondiali L'Emilio sfida il Baltico



nella stessa sezione:

Dal 31 agosto al 4 settembre Molfetta, sfida il mar Baltico con L'Emilio di Compagnia del Mare. Per i campionati mondiali di vela J24, tra le oltre 50 imbarcazioni partecipanti, l'unica pugliese è Made in Molfetta.

L'Emilio Ita 439 dell'associazione sportiva Compagnia del Mare Molfetta sarà l'unica imbarcazione J24 a sfidare nelle acque di Boltenhagen, i più bravi velisti provenienti da tutto il mondo.

L'imbarcazione molfettese sino al 4 settembre avrà base nella Marina di Boltenhagen che si trova all'interno della esclusiva 'Weiße Wiek' villaggio turistico, dall'ambiente moderno e rilassante. L'evento è organizzato dal 'Norddeutscher Regattaverein', uno dei più antichi yacht club della Germania, che ha molti anni di esperienza nella realizzazione di eventi internazionali come la settimana di Kiel e innumerevoli campionati monotipo.

Il team molfettese, dopo aver raccolto l'entusiasmo della vittoria del VI Trofeo Ondabuena a Taranto; ha voluto impegnarsi nella sfida del mondiale in Germania.

Gli atleti Francesco Mastropiero (timoniere), Francesco Bozzetti (centrale), Dino Colella (prodire), Antonio Macina (tattico) e Leonardo Cappelluti (tailer) – tutti iscritti alla Uisp (Unione Italiana sport per tutti) e alla Fiv (Federazione Italiana Vela/ Circolo Vela Molfetta) – affronteranno, i migliori velisti provenienti da tutto il mondo e le rigide temperature del mar Baltico con i suoi 10 ° e i venti a 20 nodi nautici.

“La partecipazione ai campionati del mondo in Germania nel mar Baltico, zona dai venti stabili e privi di rotte di navigazione commerciale, che per anni ha ospitato le flotte più importanti del mondo rappresenta per tutto il team dell'Emilio e di Compagnia del Mare una grande esperienza; una grande sfida che è stata possibile grazie al sostegno dei privati, tra cui Rella srl e Omd srl – ha dichiarato Francesco Mastropiero timoniere della squadra.

Numerosi saranno gli equipaggi preparati e allenati, ma non vogliamo perdere l'occasione per confrontarci con i giganti della vela mondiale, ha concluso Mastropiero.” www.compagniadelmare.eu

articolo pubblicato il: **28/08/2015** ultima modifica:**30/08/2015**

<http://www.lafolla.it/lf151lemilio.php>

27 agosto 2015



Estratto da
www.assovela.it

27/08/2015

MONDIALE J24 - ISCRITTA ANCHE LA PUGLIESE L'EMILIO



**L'Emilio di Compagnia del Mare ai Campionati del Mondo 2015 di J24 a Boltenhagen
Dal 31 agosto al 4 settembre Molfetta sarà l'unica squadra pugliese, insieme a 4 italiane**

Dal 31 agosto al 4 settembre Molfetta, sfida il mar Baltico con L'Emilio di Compagnia del Mare. Per i campionati mondiali di vela J24, tra le oltre 50 imbarcazioni partecipanti, l'unica pugliese è Made in Molfetta.

L'Emilio ITA 439 dell'associazione sportiva Compagnia del Mare Molfetta sarà l'unica imbarcazione J24 a sfidare nelle acque di Boltenhagen, i più bravi velisti provenienti da tutto il mondo.

L'imbarcazione molfettese sino al 4 settembre avrà base nella Marina di Boltenhagen che si trova all'interno della esclusiva 'Weiße Wiek' villaggio turistico, dall'ambiente moderno e rilassante. L'evento è organizzato dal 'Norddeutscher Regattaverein', uno dei più antichi yacht club della Germania, che ha molti anni di esperienza nella realizzazione di eventi internazionali come la settimana di Kiel ed innumerevoli campionati monotipo.

Il team molfettese, dopo aver raccolto l'entusiasmo della vittoria del VI Trofeo Ondabuena a Taranto; ha voluto impegnarsi nella sfida del mondiale in Germania. Gli atleti Francesco Mastropiero (timoniere), Francesco Bozzetti (centrale), Dino Colella (prodriere), Antonio Macina (tattico) e Leonardo Cappelluti (tailer) - tutti iscritti alla Uisp (Unione Italiana sport per tutti) ed alla Fiv (Federazione Italiana Vela/ Circolo Vela Molfetta) - affronteranno, i migliori velisti provenienti da tutto il mondo e le rigide temperature del mar Baltico con i suoi 10 ° ed i venti a 20 nodi nautici.

"La partecipazione ai campionati del mondo in Germania nel mar Baltico, zona dai venti stabili e privi di rotte di navigazione commerciale, che per anni ha ospitato le flotte più importanti del mondo rappresenta per tutto il team dell'Emilio e di Compagnia del Mare una grande esperienza; una grande sfida che è stata possibile grazie al sostegno dei privati, tra cui Rella srl e Omd srl - ha dichiarato Francesco Mastropiero timoniere della squadra.

Numerosi saranno gli equipaggi preparati e allenati, ma non vogliamo perdere l'occasione per confrontarci con i giganti della vela mondiale", ha concluso Mastropiero.

www.compagniadelmare.eu

<http://www.assovela.it/news-19271.html>

27 Agosto 2015



Estratto da
<http://www.easynewsweb.com>

L'Emilio di Compagnia del Mare ai Campionati del Mondo 2015 di J24 a Boltenhagen. Dal 31 agosto al 4 settembre Molfetta sarà l'unica squadra pugliese, insieme a 4 italiane

BY REDAZIONE EASY NEWS PRESS AGENCY ON 27/08/2015 COMUNICATI

L'Emilio di Compagnia del Mare ai Campionati del Mondo 2015 di J24 a Boltenhagen.

Dal 31 agosto al 4 settembre Molfetta sarà l'unica squadra pugliese, insieme a 4 italiane

Dal 31 agosto al 4 settembre Molfetta, sfida il mar Baltico con L'Emilio di Compagnia del Mare. Per i campionati mondiali di vela J24, tra le oltre 50 imbarcazioni partecipanti, l'unica pugliese è Made in Molfetta.

L'Emilio Ita 439 dell'associazione sportiva Compagnia del Mare Molfetta sarà l'unica imbarcazione J24 a sfidare nelle acque di Boltenhagen, i più bravi velisti provenienti da tutto il mondo.

L'imbarcazione molfettese sino al 4 settembre avrà base nella Marina di Boltenhagen che si trova all'interno della esclusiva 'Weiße Wiek' villaggio turistico, dall'ambiente moderno e rilassante. L'evento è organizzato dal 'Norddeutscher Regattaverein', uno dei più antichi yacht club della Germania, che ha molti anni di esperienza nella realizzazione di eventi internazionali come la settimana di Kiel e innumerevoli campionati monotipo.

Il team molfettese, dopo aver raccolto l'entusiasmo della vittoria del VI Trofeo Ondabuena a Taranto; ha voluto impegnarsi nella sfida del mondiale in Germania.

Gli atleti Francesco Mastropiero (timoniere), Francesco Bozzetti (centrale), Dino Colella (prodiere), Antonio Macina (tattico) e Leonardo Cappelluti (tailer) – tutti iscritti alla Uisp (Unione Italiana sport per tutti) e alla Fiv (Federazione Italiana Vela/ Circolo Vela Molfetta) – affronteranno, i migliori velisti provenienti da tutto il mondo e le rigide temperature del mar Baltico con i suoi 10 ° e i venti a 20 nodi nautici .

“La partecipazione ai campionati del mondo in Germania nel mar Baltico, zona dai venti stabili e privi di rotte di navigazione commerciale, che per anni ha ospitato le flotte più importanti del mondo rappresenta per tutto il team dell'Emilio e di Compagnia del Mare una grande esperienza; una grande sfida che è stata possibile grazie al sostegno dei privati, tra cui Rella srl e Omd srl – ha dichiarato Francesco Mastropiero timoniere della squadra.

Numerosi saranno gli equipaggi preparati e allenati, ma non vogliamo perdere l'occasione per confrontarci con i giganti della vela mondiale, ha concluso Mastropiero.” www.compagniadelmare.eu

<http://www.easynewsweb.com/2015/08/27/lemilio-di-compagnia-del-mare-ai-campionati-del-mondo-2015-di-j24-a-boltenhagen-dal-31-agosto-al-4-settembre-molfetta-sara-lunica-squadra-pugliese-insieme-a-4-italiane/>

27 agosto 2015



GiornalediPuglia.com

Estratto da
www.giornalediPuglia.com

Vela: l'Emilio di Compagnia del Mare ai Campionati del Mondo 2015 di J24 a Boltenhagen

giovedì, agosto 27, 2015 Sport



MOLFETTA - Dal 31 agosto al 4 settembre Molfetta, sfida il mar Baltico con L'Emilio di Compagnia del Mare. Per i campionati mondiali di vela J24, tra le oltre 50 imbarcazioni partecipanti, l'unica pugliese è Made in Molfetta.

L'Emilio Ita 439 dell'associazione sportiva Compagnia del Mare Molfetta sarà l'unica imbarcazione J24 a sfidare nelle acque di Boltenhagen, i più bravi velisti provenienti da tutto il mondo.

L'imbarcazione molfettese sino al 4 settembre avrà base nella Marina di Boltenhagen che si trova all'interno della esclusiva 'Weiße Wiek' villaggio turistico, dall'ambiente moderno e rilassante. L'evento è organizzato dal 'Norddeutscher Regattaverein', uno dei più antichi yacht club della Germania, che ha molti anni di esperienza nella realizzazione di eventi internazionali come la settimana di Kiel e innumerevoli campionati monotipo.

Il team molfettese, dopo aver raccolto l'entusiasmo della vittoria del VI Trofeo Ondabuena a Taranto; ha voluto impegnarsi nella sfida del mondiale in Germania.

Gli atleti Francesco Mastropiero (timoniere), Francesco Bozzetti (centrale), Dino Colella (prodiere), Antonio Macina (tattico) e Leonardo Cappelluti (tailer) – tutti iscritti alla Uisp (Unione Italiana sport per tutti e alla Fiv (Federazione Italiana Vela/ Circolo Vela Molfetta) – affronteranno, i migliori velisti provenienti da tutto il mondo e le rigide temperature del mar Baltico con i suoi 10 ° e i venti a 20 nodi nautici .

“La partecipazione ai campionati del mondo in Germania nel mar Baltico, zona dai venti stabili e privi di rotte di navigazione commerciale, che per anni ha ospitato le flotte più importanti del mondo rappresenta per tutto il team dell'Emilio e di Compagnia del Mare una grande esperienza; una grande sfida che è stata possibile grazie al sostegno dei privati, tra cui Rella srl e Omd srl – ha dichiarato Francesco Mastropiero timoniere della squadra.

Numerosi saranno gli equipaggi preparati e allenati, ma non vogliamo perdere l'occasione per confrontarci con i giganti della vela mondiale, ha concluso Mastropiero.” www.compagniadelmare.eu

<http://www.giornaledipuglia.com/2015/08/vela-lemilio-di-compagnia-del-mare-ai.html>

J24-Flotta di Puglia

[Homepage](#) [Chi siamo](#) [Contatti](#) [La Flotta di Puglia](#)

[Le regate](#) [Modulistica e regolamenti](#) [Tecnica](#) [L'albero](#)

[La conduzione](#)



L'Emilio al mondiale J24 in Germania!

Molfetta: parte dal **Circolo della Vela di Mofetta** la sfida al mondiale J24 che si terrà in Germania dal 28 al 4 Settembre nelle fredde e ventose acque del Mar Baltico. L'equipaggio di L'Emilio, capitanato da Francesco Mastropiero si sta preparando alla sua prima sfida mondiale al meglio delle possibilità; intanto ai già affiatati Mastropiero (timoniere), Leonardo Cappelluti, Dino Colella e Francesco Bozzetti si affiancherà l'esperienza di Tony Macina, ma anche la messa a punto di vele ed imbarcazione procede per non lasciare nulla al caso. Una bella avventura per il gruppo del Circolo Vela Molfetta, soprattutto un altro tassello di esperienza che si aggiunge alla ormai avviata società velica Pugliese che sarà l'unica rappresentante all'importante evento.

Buon vento ragazzi!!!



L'Emilio in allenamento

27 agosto 2015

news del 27.08.2015

Molfetta e la ...vela

L'Emilio di Compagnia del Mare ai Campionati del Mondo 2015 di J24 a Boltenhagen.

Dal 31 agosto al 4 settembre Molfetta sarà l'unica squadra pugliese, insieme a 4 italiane

Dal 31 agosto al 4 settembre Molfetta, sfida il mar Baltico con L'Emilio di Compagnia del Mare. Per i campionati mondiali di vela J24, tra le oltre 50 imbarcazioni partecipanti, l'unica pugliese è Made in Molfetta.



L'Emilio Ita 439 dell'associazione sportiva Compagnia del Mare Molfetta sarà l'unica imbarcazione J24 a sfidare nelle acque di Boltenhagen, i più bravi velisti provenienti da tutto il mondo.

L'imbarcazione molfettese sino al 4 settembre avrà base nella Marina di Boltenhagen che si trova all'interno della esclusiva 'Weiße Wiek ' villaggio turistico, dall' ambiente moderno e rilassante. L'evento è organizzato dal 'Norddeutscher Regattaverein', uno dei più antichi yacht club della Germania, che ha molti anni di esperienza nella realizzazione di eventi internazionali come la settimana di Kiel e innumerevoli campionati monotipo.

Il team molfettese, dopo aver raccolto l'entusiasmo della vittoria del VI Trofeo Ondabuena a Taranto; ha voluto impegnarsi nella sfida del mondiale in Germania.

Gli atleti Francesco Mastropiero (timoniere), Francesco Bozzetti (centrale), Dino Colella (prodire), Antonio Macina (tattico) e Leonardo Cappelluti (tailer) – tutti iscritti alla Uisp (Unione Italiana sport per tutti e alla Fiv (Federazione Italiana Vela/ Circolo Vela Molfetta) – affronteranno, i migliori velisti provenienti da tutto il mondo e le rigide temperature del mar Baltico con i suoi 10 ° e i venti a 20 nodi nautici .

“La partecipazione ai campionati del mondo in Germania nel mar Baltico, zona dai venti stabili e privi di rotte di navigazione commerciale, che per anni ha ospitato le flotte più importanti del mondo rappresenta per tutto il team dell'Emilio e di Compagnia del Mare una grande esperienza; una grande sfida che è stata possibile grazie al sostegno dei privati, tra cui Rella srl e Omd srl – ha dichiarato Francesco Mastropiero timoniere della squadra.

<http://www.ilbiancorossonews.it/dettaglioarticolo.asp?idarticolo=8048>

27 agosto 2015



Estratto da
www.ilnautilus.it

L'Emilio di Compagnia del Mare ai Campionati del Mondo 2015 di J24 a Boltenhagen dal 31 agosto

Scritto da [RedazioneNews](#), [Regate](#), [Sport](#) giovedì, agosto 27th, 2015



MOLFETTA – L'Emilio di Compagnia del Mare ai Campionati del Mondo 2015 di J24 a Boltenhagen. Dal 31 agosto al 4 settembre Molfetta sarà l'unica squadra pugliese, insieme a 4 italiane.

Dal 31 agosto al 4 settembre Molfetta, sfida il mar Baltico con L'Emilio di Compagnia del Mare. Per i campionati mondiali di vela J24, tra le oltre 50 imbarcazioni partecipanti, l'unica pugliese è Made in Molfetta.

L'Emilio Ita 439 dell'associazione sportiva Compagnia del Mare Molfetta sarà l'unica imbarcazione J24 a sfidare nelle acque di Boltenhagen, i più bravi velisti provenienti da tutto il mondo.

L'imbarcazione molfettese sino al 4 settembre avrà base nella Marina di Boltenhagen che si trova all'interno della esclusiva 'Weiße Wiek' villaggio turistico, dall'ambiente moderno e rilassante. L'evento è organizzato dal 'Norddeutscher Regattaveroin', uno dei più antichi yacht club della Germania, che ha molti anni di esperienza nella realizzazione di eventi internazionali come la settimana di Kiel e innumerevoli campionati monotipo.

Il team molfettese, dopo aver raccolto l'entusiasmo della vittoria del VI Trofeo Ondabuena a Taranto; ha voluto impegnarsi nella sfida del mondiale in Germania.

Gli atleti Francesco Mastropiero (timoniere), Francesco Bozzetti (centrale), Dino Colella (prodire), Antonio Macina (tattico) e Leonardo Cappelluti (tailer) – tutti iscritti alla Uisp (Unione Italiana sport per tutti) e alla Fiv (Federazione Italiana Vela/ Circolo Vela Molfetta) – affronteranno, i migliori velisti provenienti da tutto il mondo e le rigide temperature del mar Baltico con i suoi 10 ° e i venti a 20 nodi nautici.

“La partecipazione ai campionati del mondo in Germania nel mar Baltico, zona dai venti stabili e privi di rotte di navigazione commerciale, che per anni ha ospitato le flotte più importanti del mondo rappresenta per tutto il team dell'Emilio e di Compagnia del Mare una grande esperienza; una grande sfida che è stata possibile grazie al sostegno dei privati, tra cui Rella srl e Omd srl – ha dichiarato Francesco Mastropiero timoniere della squadra.

Numerosi saranno gli equipaggi preparati e allenati, ma non vogliamo perdere l'occasione per confrontarci con i giganti della vela mondiale, ha concluso Mastropiero.” www.compagniadelmare.eu

http://www.ilnautilus.it/sport/2015-08-27/1%E2%80%99emilio-di-compagnia-del-mare-ai-campionati-del-mondo-2015-di-j24-a-boltenhagen-dal-31-agosto_31840/

27 agosto 2015



Estratto da
www.laltramolfetta.it

L'Emilio di Compagnia del Mare ai Campionati del Mondo 2015 di J24 *Dal 31 agosto al 4 settembre Molfetta sarà l'unica squadra pugliese*



27/08/2015: Dal 31 agosto al 4 settembre Molfetta, sfida il mar Baltico con L'Emilio di Compagnia del Mare. Per i campionati mondiali di vela J24, tra le oltre 50 imbarcazioni partecipanti, l'unica pugliese è Made in Molfetta.

L'Emilio Ita 439 dell'associazione sportiva Compagnia del Mare Molfetta sarà l'unica imbarcazione J24 a sfidare nelle acque di Boltenhagen, i più bravi velisti provenienti da tutto il mondo.

L'imbarcazione molfettese sino al 4 settembre avrà base nella Marina di Boltenhagen che si trova all'interno della esclusiva 'Weiße Wiek ' villaggio turistico, dall'ambiente moderno e rilassante. L'evento è organizzato dal 'Norddeutscher Regattaverein', uno dei più antichi yacht club della Germania, che ha molti anni di esperienza nella realizzazione di eventi internazionali come la settimana di Kiel e innumerevoli campionati monotipo.

Il team molfettese, dopo aver raccolto l'entusiasmo della vittoria del VI Trofeo Ondabuena a Taranto; ha voluto impegnarsi nella sfida del mondiale in Germania.

Gli atleti Francesco Mastropiero (timoniere), Francesco Bozzetti (centrale), Dino Colella (prodire), Antonio Macina (tattico) e Leonardo Cappelluti (tailer) - tutti iscritti alla Uisp (Unione Italiana sport per tutti) e alla Fiv (Federazione Italiana Vela/ Circolo Vela Molfetta) - affronteranno, i migliori velisti provenienti da tutto il mondo e le rigide temperature del mar Baltico con i suoi 10 ° e i venti a 20 nodi nautici .

“La partecipazione ai campionati del mondo in Germania nel mar Baltico, zona dai venti stabili e privi di rotte di navigazione commerciale, che per anni ha ospitato le flotte più importanti del mondo rappresenta per tutto il team dell'Emilio e di Compagnia del Mare una grande esperienza; una grande sfida che è stata possibile grazie al sostegno dei privati, tra cui Rella srl e Omd srl - ha dichiarato Francesco Mastropiero timoniere della squadra.

Numerosi saranno gli equipaggi preparati e allenati, ma non vogliamo perdere l'occasione per confrontarci con i giganti della vela mondiale, ha concluso Mastropiero.” www.compagniadelmare.eu

http://www.laltramolfetta.it/content_sport_/news.asp?id_news=9217

news del 31.08.2015



La Superba, il J24 della Marina Militare (Foto Andrea Sinibaldi) [1/1]

Le barche italiane in Germania per il Mondiale J24

Saranno Joc, armato e timonato dal Capo Flotta del Garda Fabio Apollonio, L'Emilio dell'AS Compagnia del Mare Molfetta (timonato da Francesco Mastropiero), Jamaica armato e timonato dal Presidente della Classe italiana J24 Pietro Diamanti e La Superba, il J24 del Centro Velico di Napoli della Marina Militare detentore del titolo tricolore 2015 (con Ignazio Bonanno al timone) gli scafi che difenderanno i colori italiani al Campionato Mondiale J24 che si svolgerà nelle acque tedesche di Boltenhagen (mar Baltico) fino a venerdì 4 settembre. Il Campionato è organizzato dal Norddeutscher Regattaverein, uno dei più antichi Yacht Club tedeschi con molti anni di esperienza nella realizzazione di eventi internazionali come la settimana di Kiel e innumerevoli campionati One Design. La città di Boltenhagen, pittoresca località balneare dei primi anni del XIX secolo, sorge vicino alla sede del Circolo e offre tante piacevoli opportunità ai regatanti e ai loro accompagnatori. Sul sito www.j24worlds2015.com è possibile trovare tutte le informazioni utili sugli eventi, l'organizzazione, le classifiche e le immagini del Campionato.

28 agosto 2015



Estratto da
www.molfettalive.it

VENERDÌ 28 AGOSTO 2015 **ALTRI SPORT**

Con i più bravi velisti provenienti da tutto il mondo

L'Emilio di Compagnia del Mare ai Campionati del Mondo 2015 di J24 a Boltenhagen

Dal 31 agosto al 4 settembre Molfetta sarà l'unica squadra pugliese, insieme a 4 italiane

DI LA REDAZIONE



Emilio © n.c.

Dal 31 agosto al 4 settembre Molfetta, sfida il mar Baltico con L'Emilio di Compagnia del Mare. Per i campionati mondiali di vela J24, tra le oltre 50 imbarcazioni partecipanti, l'unica pugliese è Made in Molfetta.

L'Emilio Ita 439 dell'associazione sportiva Compagnia del Mare Molfetta sarà l'unica imbarcazione J24 a sfidare nelle acque di Boltenhagen, i più bravi velisti provenienti da tutto il mondo.

L'imbarcazione molfettese sino al 4 settembre avrà base nella Marina di Boltenhagen che si trova all'interno della esclusiva 'Weiße Wiek' villaggio turistico, dall'ambiente moderno e rilassante. L'evento è organizzato dal 'Norddeutscher Regattaverein', uno dei più antichi yacht club della Germania, che ha molti anni di esperienza nella realizzazione di eventi internazionali come la settimana di Kiel e innumerevoli campionati monotipo.

Il team molfettese, dopo aver raccolto l'entusiasmo della vittoria del VI Trofeo Ondabuena a Taranto; ha voluto impegnarsi nella sfida del mondiale in Germania.

Gli atleti Francesco Mastropiero (timoniere), Francesco Bozzetti (centrale), Dino Colella (prodiere), Antonio Macina (tattico) e Leonardo Cappelluti (tailer) – tutti iscritti alla Uisp (Unione Italiana sport per tutti) e alla Fiv (Federazione Italiana Vela/ Circolo Vela Molfetta) – affronteranno, i migliori velisti provenienti da tutto il mondo e le rigide temperature del mar Baltico con i suoi 10 ° e i venti a 20 nodi nautici .

«La partecipazione ai campionati del mondo in Germania nel mar Baltico, zona dai venti stabili e privi di rotte di navigazione commerciale, che per anni ha ospitato le flotte più importanti del mondo rappresenta per tutto il team

dell'Emilio e di Compagnia del Mare una grande esperienza; una grande sfida che è stata possibile grazie al sostegno dei privati, tra cui Rella srl e Omd srl», ha dichiarato Francesco Mastropiero timoniere della squadra.

Numerosi saranno gli equipaggi preparati e allenati, ma non vogliamo perdere l'occasione per confrontarci con i giganti della vela mondiale, ha concluso Mastropiero.”

<http://www.molfettalive.it/sport/Altri-Sport/387638/sport.aspx>

27 agosto 2015



Estratto da
www.nelmese.it

L'EMILIO DI COMPAGNIA DEL MARE FA CAMPIONATI DEL MONDO 2015 DI J24 A BOLTENHAGEN



NelMese

SPORT

27 agosto 2015

Vela Molfetta



Dal 31 agosto al 4 settembre Molfetta, sfida il mar Baltico con l'Emilio di Compagnia del Mare. Per i campionati mondiali di vela J24, tra le oltre 50 imbarcazioni partecipanti, l'unica pugliese

è Made in Molfetta.

L'Emilio Ita 439 dell'associazione sportiva Compagnia del Mare Molfetta sarà l'unica imbarcazione J24 a sfidare nelle acque di Boltenhagen, i più bravi velisti provenienti da tutto il mondo.

L'imbarcazione molfettese sino al 4 settembre avrà base nella Marina di Boltenhagen che si trova all'interno della esclusiva 'Weiße Wiek' villaggio turistico, dall'ambiente moderno e rilassante.

L'evento è organizzato dal 'Norddeutscher Regattaverein', uno dei più antichi yacht club della Germania, che ha molti anni di esperienza nella realizzazione di eventi internazionali come la settimana di Kiel e innumerevoli campionati monotipo.

Il team molfettese, dopo aver raccolto l'entusiasmo della vittoria del VI Trofeo Ondabuena a Taranto; ha voluto impegnarsi nella sfida del mondiale in Germania.

Gli atleti Francesco Mastropiero (timoniere), Francesco Bozzetti (centrale), Dino Colella (prodire), Antonio Macina (tattico) e Leonardo Cappelluti (tailer) – tutti iscritti alla Uisp (Unione Italiana sport per tutti) e alla Fiv (Federazione Italiana Vela/ Circolo Vela



Molfetta) – affronteranno, i migliori velisti provenienti da tutto il mondo e le rigide temperature del mar Baltico con i suoi 10 ° e i venti a 20 nodi nautici .

“La partecipazione ai campionati del mondo in Germania nel mar Baltico, zona dai venti stabili e privi di rotte di navigazione commerciale, che per anni ha ospitato le flotte più importanti del mondo rappresenta per tutto il team dell’Emilio e di Compagnia del Mare una grande esperienza; una grande sfida che è stata possibile grazie al sostegno dei privati, tra cui Rella srl e Omd srl – ha dichiarato Francesco Mastropiero timoniere della squadra.

Numerosi saranno gli equipaggi preparati e allenati, ma non vogliamo perdere l’occasione per confrontarci con i giganti della vela mondiale, ha concluso Mastropiero.” www.compagniadelmare.eu

<http://www.nelmese.it/2015/08/lemilio-di-compagnia-del-mare-ai-campionati-del-mondo-2015-di-j24-a-boltenhagen/>



Sport Vela: **Primazona NEWS n. 71 di giovedì 3 settembre 2015**

Vela e regate nella I Zona – Liguria:

Battute finale del Campionato del Tigullio e "Notturna" a Santa Varazze, ultimo atto del Trofeo del Dinghy 12' Classico.

Anticipata la October Cup del CN Andora

Si avvicina l'allenamento Laser a Genova

Le prossime regate in I Zona – Liguria

Le prossime velegiate in I Zona

Classi olimpiche:

Finn: a Marco Buglielli il Campionato Nazionale Master a Marsala

Vela giovanile:

Seconda giornata dei Campionati Nazionali Giovanili classi in doppio

Altura e monotipi a bulbo:

Gitana vola: da saily il video dell'anno

Seconda giornata al Mondiale J24: Jamaica è secondo ex-aequo

Protagonist al Trofeo Gorla: ancora El Moro

... e oltre:

Veleggiata del plenilunio di agosto

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per Istruttori FIV)

.....

BATTUTE FINALI DEL CAMPIONATO DEL TIGULLIO E NOTTURNA A SANTA

1 settembre - E siamo arrivati all'ultimo Week End di Regate a Santa Margherita, Sabato 29 Settima Giornata del Campionato del Tigullio, prima prova con vento medio, stabile, mare calmo bella Regata che vede all'arrivo, primo Jannello, secondo Bavestrello, terzo Falciola. Seconda prova con vento in calo e più ballerino, che ci fa soffrire e premia Jannello, Penagini e Falciola. Viene sera e prima delle 20,00 riusciamo in mare in 10 per la Notturna, appuntamento da non perdere con una luna piena incredibile, traino sino a Portofino e partenza verso Santa, ognuno con il suo bel lumino in cima al picco. Mi allungo bene dalla parte verso terra della linea e mi tengo sulla rotta diretta tenendo d'occhio chi sta a terra e chi si porta al largo, la brezza cala sempre più e diventa un alito costringendoci a continui cambi di rotta e regolazioni, peccato perchè la serata è indimenticabile, con in sottofondo la musica del Covo di NE. Fatichiamo per oltre due ore e tagliamo l'arrivo sulla punta del molo di Santa: Io, Falciola e Daccà, a terra lo Staff Logistico Culinario del Circolo vanifica come sempre i nostri sforzi per ridurre la pancia, con Bruschette, Trofie al pesto e Torte.

Domenica recupero della Terza Giornata, vento leggero e fastidiose onde di motoscafi, dopo il primo giro il vento si affievolisce, costringendo il Comitato alla riduzione, ordine d'arrivo: Jannello, Marcello De Gaspari e Falciola.

La Classifica Finale del Campionato premia: Jannello, Penagini, Falciola, Andrea De Santis e Marcello De Gaspari.

Per la Classe Laser vince Chiara Valenti (LNI Rapallo), secondo Ugo Friedmann (CVSML).

Ringraziamo Tutto il Circolo Velico S.Margherita Ligure e il Comitato per questo Bel

Campionato, 13 Prove su 7 Giornate non sono davvero poche, Santa arriverci al prossimo anno.

Classifica **settimana giornata** - **recupero terza giornata** - **finale**
(fabio)

VARAZZE, ULTIMO ATTO DEL TROFEO DEL DINGHY 12' CLASSICO

2 settembre - "Il prossimo week end del 5-6 Settembre ci vedrà impegnati nell'ultima prova del XIV Trofeo del Dinghy 12' Classico. Varazze è un campo di regata a noi ben noto ed ha sostituito quello vicinissimo di Voltri dove si sono disputate le prime edizioni del Trofeo. La manifestazione prevede il coinvolgimento di ben tre Circoli della zona. Innanzitutto quello storico di Voltri, il mitico "Costaguta" che come detto è stato uno dei punti di riferimento delle prime edizioni nella persona del nostro amico Gigi Masio, quello di Cogoleto capitanato da Alberto Patrone, uno dei dinghisti più in forma della stagione, e lo Yacht Club Varazze che fisicamente ospita con grande charme l'evento sotto la direzione impeccabile del suo Presidente Marcella Ercoli.

Tornare in Liguria dopo la improvvisa scomparsa di uno dei personaggi più amati della Classe ed uno dei promotori del Trofeo del Dinghy 12' Classico oltrechè di un vero amico, è sicuramente una coincidenza fortuita. Fabio Fossati che ligure era, sarebbe venuto a trovarci come sempre e come sempre avrebbe condiviso con noi la passione verso il mare ed il vento. Con questo spirito ci prepariamo a disputare questa ultima serie di regate. Con la certezza di salutarlo con affetto navigando nelle sue acque e di ricevere il suo benevolo sorriso. Per ricordare Fabio ho tirato fuori dalla soffitta una coppa che insieme abbiamo vinto nel 2002 alle Voiles de Saint-Tropez con la mia barca, Al Na'ir III. La assegneremo come Trofeo Challenge al timoniere più giovane della regata ligure in programma nel Trofeo del Dinghy 12' Classico. Sono certo che Fabio avrebbe avuto piacere ad incentivare la partecipazione di giovani dinghisti al Trofeo che lui stesso ha contribuito a creare. Andrà bene anche se il vincitore non sarà proprio un ragazzo della scuola vela ma un timoniere già agé.

Varazze certamente ci delizierà con la sua ospitalità e con una solida organizzazione dell'evento garantita dall'impegno dei Presidenti degli Yacht Clubs organizzatori. Inoltre, per chi lo desiderasse, sarà un porto sicuro per la successiva trasferta a Montecarlo per la Monaco Classic Week 2015 dove i Dinghy 12' saranno anche per questa edizione graditi ospiti.

Dopo Rimini, La Spezia, Napoli e Bracciano, la prova di Varazze conclude un Campionato avvincente e molto combattuto. 66 Timonieri hanno finora partecipato al Trofeo e la testa della classifica è davvero molto "corta", con diversi dinghisti ancora in grado di contendersi l'ambito titolo di "Vincitore del Trofeo". Al momento è al comando il timoniere spezzino Dani Colapietro, già Campione Italiano assoluto, seguito però a ruota da Alberto Patrone (Y.C. Cogoleto) e da Vincenzo Penagini (Y.C.I.). Altri sono subito a ridosso.

Insomma si prepara un finale di stagione al cardiopalma.

Ricordo che da quest'anno il Trofeo è fisicamente una aggraziata coppa di cristallo retta da una donnina liberty che farà la felicità di chi la conquisterà. Insomma, una specie di Coppa America dei Dinghy che sarà consegnata in occasione del Dinghy Day.

Quindi.....buon vento a tutti e..... che vinca il migliore."

(Fabio Mangione - AICD Delegato Sezione Dinghy 12' Classici)

ANTICIPATA LA OCTOBER CUP DEL CN ANDORA

2 settembre - Il CN Andora comunica: "Siamo nostro malgrado costretti a modificare la data dell'Oktober Cup prevista per il 17 ottobre anticipandola al 10 ottobre".

SI AVVICINA L'ALLENAMENTO LASER A GENOVA

A Genova, presso la Scuola di Mare Beppe Croce, si svolgerà da domani, venerdì 4 Settembre ore 9,30, fino a domenica 6 settembre ore 17, il previsto allenamento dedicato agli atleti della Classe Laser che parteciperanno al Campionato di Dervio.

Interverrà l'UdR Marco Cimarosti che terrà una lezione sulle regole in partenza e alle boe.

Per ogni informazione potrete rivolgervi agli istruttori Luca Mondini 348 3030941 e Gian Paolo Timossi 328 8225416.

LE PROSSIME REGATE IN I ZONA

. il 5 settembre a S. Stefano, **Regata di settembre degli Aregai** per le classi IRC, ORC e Crociera, organizzata da YC Aregai

Bando

. il 5 e 6 settembre a Sanremo, **Trofeo Marco Alvisè Tua** per le classi Snipe, 420, 470, FJ, Laser e Optimist organizzato dal CV Capo Verde

Bando

. il 5 e 6 settembre a Varazze, **Trofeo del Dinghy 12' classico**, organizzato da CN U. Costaguta, Varazze CN e

Bando

LE PROSSIME VELEGGIATE IN I ZONA

. il 5 settembre, **Veleggiata Trofeo M. Alvisè Tua** per imbarcazioni di altura, organizzata del CV Capo Verde

Avviso

FINN: A MARCO BUGLIELLI IL CAMPIONATO NAZIONALE MASTER A MARSALA

Marsala, 1 settembre – Dal 27 al 29 agosto si è disputato il Campionato Nazionale Master della classe Finn, Trofeo Challenge Sergio Masserotti, per l'organizzazione del Circolo Velico Marsala. La partecipazione non è stata ai livelli consueti per questo evento con 11 Finn al via, ma le condizioni, il luogo e l'ospitalità sono stati splendidi e tutti i partecipanti sono stati comunque estremamente soddisfatti del Campionato.

Nella prima giornata di regate le condizioni sono state perfette, con un vento da Sud che all'inizio era tra i 15 e i 18 nodi ed è poi andato leggermente calando, con la terza prova disputata con vento tra 10 e 13 nodi. Il dominatore della giornata è stato Marco Buglielli con tre primi posti, ponendo così una ipoteca sulla vittoria finale.

Dopo una giornata di pausa per assenza di vento, allietata da visite alle cantine Florio e allo Stagnone con le saline, nella giornata conclusiva si sono svolte altre due prove con vento leggero. La prima prova è stata vinta ancora da Marco Buglielli, mentre nella seconda tagliava primo il traguardo Gino Bucciarelli, che però è stato poi squalificato per un incidente in partenza lasciando la vittoria ad Alberto Bellelli.

Vittoria netta con quattro primi posti per Marco Buglielli del Circolo della Vela di Roma (1-1-1-1-6) che si è aggiudicato anche il titolo della categoria Grand Master (over 50). Al secondo posto si è piazzato Franco Martinelli (Circolo Canottieri Tevere Remo, 2-2-3-4-2) che ha preceduto Alberto Bellelli (Associazione Velica Bracciano, 6-4-4-2-1). Al quarto posto Gino Bucciarelli, primo della categoria Master, ed al quinto Filippo Petella, entrambi dell'Associazione Velica Bracciano.

Alla premiazione hanno partecipato anche il Vice Presidente FIV Francesco Ettore ed il Consigliere Walter Cavallucci, accompagnati dal Presidente della VII Zona FIV Ignazio Pipitone, che si è prodigato nell'organizzazione di questo evento sia per il lato agonistico che per la parte turistica, con grande soddisfazione di tutti i partecipanti.

A Marco Buglielli è stato consegnato il Trofeo Challenge Sergio Masserotti, giunto alla sesta edizione, che viene assegnato al Campione Italiano Master della classe Finn. Il Trofeo è stato offerto dai figli Eric e Yann in ricordo del padre Sergio Masserotti, per lunghi anni Segretario della classe Finn italiana e poi Consigliere della Federazione Italiana Vela.

(classefinn.it)

SECONDA GIORNATA DEI CAMPIONATI NAZIONALI GIOVANILI IN DOPPIO

Al comando, nelle singole classifiche delle sei classi in regata:

- . **Zampiccoli-Chisté (29er),**
- . **Gazzarri-Gazzarri (L'Equipe EV),**
- . **Giambarda-Minoni (RS Feva),**
- . **Ferraro-Orlando (420),**
- . **Cesarini-Rogge (Hobie Cat 16 Spi),**
- . **Ferrara-Ambrosino-Lanza-Botti (555FIV).**

2 settembre - Il golfo di Follonica non si smentisce e finalmente regala condizioni eccezionali

agli oltre 400 giovani velisti impegnati nella seconda giornata di regate dei Campionati Nazionali Giovanili classi in doppio 2015, la manifestazione dedicata alla vela Under 19, organizzata su delega della FIV dal Comitato formato dal CN Follonica, CN Scarlino e LNI Follonica, con base logistica presso il Marina di Scarlino e il Camping Piper a Puntone di Scarlino.

Una giornata bellissima, quella appena conclusa nel golfo di Follonica, calda e soprattutto ventilata, grazie al formarsi di una brezza (fino a 12 nodi d'intensità, andata a calare nel corso del pomeriggio) che ha consentito ai tre Comitati in acqua di stendere dei campi di regata molto regolari e di portare a termine tutte le prove previste dal programma, tre per le classi RS Feva, 420, L'Equipe EV, Hobie Cat 16 Spi e 555FIV, quattro per i 29er.

Dopo questi due primi giorni di regata, quando siamo quindi esattamente a metà dei Campionati Nazionali Giovanili classi in doppio, i leader nelle cinque classi sono i gardesani Federico Zampiccoli e Leonardo Chisté tra i 29er, i locali Tommaso e Andrea Gazzarri tra gli Equipe EV, Giacomo Giambarda e Daniele Minoni di Gargnano tra gli RS Feva, i liguri Edoardo Ferraro e Francesco Orlando tra i 420, i romani Alessandro Cesarini e Diana Rogge tra gli Hobie 16 Spi e Ferrara-Ambrosino-Lanza-Botti tra i 555FIV

I Campionati Nazionali Giovanili classi in doppio 2015 di Follonica, che si concluderanno venerdì con le ultime regate della serie e la successiva premiazione, rappresentano il primo appuntamento del trittico di manifestazioni che la Federazione Italiana Vela dedica, come ogni settembre, alla vela Under 19, serie che dopo l'evento in Toscana proseguirà con la Coppa Primavela-Coppa del Presidente-Coppa Cadetti e i successivi Campionati Nazionali Giovanili classi in singolo, entrambi in programma a Dervio, sul lago di Como, a partire dal 6 settembre.

Classifiche

(FIV)

GITANA VOLA: DA SAILY IL VIDEO DELL'ANNO

1 settembre - Il Mono60 Edmond de Rothschild, varato il 7 agosto a Vannes e ultimato al cantiere Multiplast, si allena in mare il 24 agosto in Bretagna con vento forte (molto forte), con a bordo Sébastien Josse e Charles Caudrelier (che sarà il suo co-skipper alla Transat Jacques Vabre).

[leggi e vedi tutto](#)

SECONDA GIORNATA DEL MONDIALE J 24: JAMAICA E' SECONDO EX-AEQUO

Boltenhagen (Germania), 2 settembre - Al termine della seconda giornata di regate del World Championship 2015, Jamaica armato e timonato dal Presidente della Classe italiana J24 Pietro Diamanti (in equipaggio con il fratello Giuseppe, Fabrizio Ginesi, Paolo Governato e Giuseppe Garofalo, CN Marina di Carrara), grazie ai parziali di giornata (8,7,11,11) si è portato al secondo posto a pari punteggio (37 punti) con l'americano Usa 5443 Nautalytics con Mike Ingham.

Dopo le prime due regate disputate lunedì con venti medi (vinte da due equipaggi tedeschi), anche nella seconda giornata iniziata con una brezza più forte (circa 20 nodi) è stato possibile portare a termine le due regate in programma: la prima è stata dominata da Ian Southworth seguito dal greco Iasonas Spanomanolis e dall'americano Mike Ingham che si è poi aggiudicato la regata disputata a seguire (la quarta delle dieci previste complessivamente) seguito da Ian Southworth e Stefan Karsunke (GER).

Al J24 World Championship 2015, organizzato sino a venerdì nelle acque tedesche di Boltenhagen (mar Baltico) dal Norddeutscher Regattaverein, uno dei più antichi Yacht Club tedeschi, stanno partecipando oltre cinquanta equipaggi J24 provenienti da Argentina, Barbados, Francia, Giappone, Germania, Gran Bretagna, Grecia, Italia, Olanda, Perù, Svezia, Ungheria e Usa.

La classifica provvisoria stilata al termine della seconda giornata di gara vede al comando GBR 5219 Il Riccio con Ian Southworth (15) seguito a pari punti da Usa 5443 Nautalytics con Mike Ingham e da Ita 212 Jamaica.

Per quanto riguarda gli altri tre equipaggi italiani in gara segnaliamo il 9° posto (9,6,15,26 i parziali, 56 punti) di La Superba, il J24 del Centro Velico di Napoli della Marina Militare detentore del titolo tricolore 2015 (con Ignazio Bonanno al timone, il tailer Simone Scontrino, il due Francesco Picaro, il prodiere Alfredo Branciforte e il centrale/tattico Luigi Ravioli), il 40° posto (31,46,43,42 e 162 punti) di Joc armato e timonato dal Capo Flotta del Garda, il triestino Fabio Apollonio (in equipaggio con Lorenzo Marini, Alessia Bellotti, Tom Fusato e Fabio De

Rossi, STV), e il 46° (43, dsq,36,41, e 173 punti) di L'Emilio dell'A.S. Compagnia del Mare Molfetta (timonato da Francesco Mastropiero con Francesco Bozzetti, Dino Colella, Antonio Macina e Leonardo Cappelluti, Uisp e CV Molfetta)

[Classifica](#) - [Sito web](#)

(Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24 Paola Zanoni)

PROTAGONIST AL TROFEO GORLA: ANCORA EL MORO

Gargnano, 1 settembre – La 49^a edizione del Trofeo Gorla, organizzata dal Circolo Vela Gargnano vede ancora una volta primo assoluto per la Classe Protagonist EL MORO di Luca Pavoni, il vincitore del Campionato Nazionale Protagonist 2015, con al timone Enrico Sinibaldi, al secondo posto a sorpresa GATTONE di Massimiliano Docali. Terzo TE BAMBO condotta da Stefano Gidoni.

Contrariamente alle più pessimistiche previsioni della vigilia, si parte con un bel Peler che piano piano tende a rinforzare nella risalita verso Torbole fino a raggiungere punte di 20 nodi.

El Moro, che come la maggior parte dei Protagonist decide di issare il Jib, sceglie di rimanere sulla sponda bresciana e prende subito la testa.

Primo alla boa di Campione, seguito a poca distanza dal Peso della Farfalla di Roberta De Munari timonata da Marco Schirato, da Mmahhaipiù del Presidente Marina Guerra condotta da Antonio Scialpi e da Yerba del Diabolo di Andrea Barzaghi.

La situazione cambia poco alla boa di Torbole dove, con il Peler che tiene ancora, passa in seconda posizione Bessi Bis di Giuliano Montegiove, alla barra Davide Ballarini, davanti al Peso della Farfalla.

Nella discesa verso Acquafresca con lo spinnaker, El Moro è sempre più largamente in testa mentre il gruppo degli inseguitori tende a compattarsi in attesa che il vento giri a Ora.

Alla boa di Acquafresca El Moro è seguito dal Peso della Farfalla, Bessi Bis e Yerba del Diabolo e Gattone di Massimiliano Docali che nel frattempo si è avvicinato sfruttando le brezze sotto costa.

Subito dopo Acquafresca il gruppo si divide tra le barche che preferiscono rimanere sulla sponda veronese e quelle che scelgono la bresciana, con diverse fortune dovute ai capricci del vento. La scelta migliore sembra essere quella di Gattone che, sfruttando bene la leggera brezza, recupera molte posizioni e alla fine chiude in seconda posizione sulla scia di El Moro che ha comunque mantenuto il controllo del finale di gara.

Un Torfeo Gorla avvincente, che ha visto la Classe Protagonist tra le classe di monotipia con più imbarcazioni presenti sulla linea di partenza.

La Classifica Generale della Long Distance vede al primo posto Bessi Bis, seguito da El Moro, terzo Te Bambo.

(Classe Protagonist 7,50)

VELEGGIATA DEL PLENILUNIO DI AGOSTO

2 settembre - Ampia adesione di partecipanti a quella che si conferma la veleggiata più numerosa della storia Montecolese, 2 partecipanti in meno della Barcolana storica del 1959.

Punti salienti della veleggiata:

Partenza giustamente ritardata per delle vongole ritardatarie, poi dopo un breafing sul caffè e le sue proprietà protovelistiche, tutti in barca e il comitato si riunisce per decidere il vincitore. LuMaCA in posizione ed anche il molo ha preso posto sulla linea di partenza in congiunzione tra se stesso ed una barca. Il tizio del bar e l'aiutante austriaco sono pronti a dare il via e dicono proprio VIA e POP parte il tappo dello champagne colpendo in testa il timoniere Bindella di Vitalino che viene giustamente squalificato. Parte a razzo contro tutte le aspettative, tutti i pronostici e soprattutto contro ogni fiducia verso il timoniere Gazzosa la barca gialla Lemonsoda Beccofino che entra di soppiatto prima di Virielio che trova subito nel secondo cassetto del comò di teak la scusa pronta. Partono bene tutti i J80 la baleniera Hurly Burley, Joe Condor squadra due, Musitellux, Schoolans, poi la dragatrice Sandwich 2, Cicca, Vitalino di seguito Culumbus Culumbus, Surprise Surprise.

Dopo due metri dalla linea di partenza piatta impossibile e Lemonsoda si spalma su un'onda molto anomala passando in decima posizione senza passare dalla partenza. I J80 prendono il largo sfruttando le raffiche di parolacce di Bindella che viene squalificato. Sandwich 2 trova un banco di alghe e ci si butta di testa accendendo i motori per sminuzzarle tutte ma il comitato se ne accorge e lo squalifica per due giornate.

Alla boa di San Paolo passa per prima la baleniera Hurly non accorgendosi che c'era già

passato Virielio prima. Grande bagarre tra i J80. Nel frattempo spettacolo mondano sulla nave LuMaCA, pochi gli invitati presi da un ristretto giro di movida mondana. Tra gli ospiti: Loredana Bertè che canta la colonna sonora della Veleggiata, poi Alan Sorrenti, quell'islamico di Cat Stevens e ciò che rimane dei Marcellos, Umberto Tozzi ed un presidente di una repubblica indipendente.

Le barche arrivano a Loreto per una benedizione lampo e prima passa Virielio che fa due giri dell'isola per sfottio e senza passare dal carcere. Sull'imbarcazione il noto Rocky Roberts che non canta ma prende due testate sul boma non vedendolo, una nota coppia di intenditori velici. Passa poi a sorpresa Schoolans con al timone un noto amante di musica, il marito di una giudice, una giudice e Alice al trapezio. Joe Poians, Musitellux con al timone un timone, Hurly Burly con al timone Moby Dick, sulle retrovie Surprise indeciso se mollare o continuare a vogare e decide per la prima soluzione lo segue nelle scelte l'altro rappresentante del molo Broadway di Montecolo Columbus Columbus. Lemonsoda esce dai radar e dal campo di regata girando la boa a Palazzolo S/O e rientrando nella normalità.

Taglia per prima la linea di arrivo LuMaCA aggiudicandosi l'ambito trofeo e la qualificazione di diritto alla Veleggiata del 2016. Seguono Virielio e la boa di Loreto che protesta per essere stata toccata e spostata proprio dal Virielio, terza Schoolans, Cicca che parcheggia ad Iseo perché c'è movida, Musitaux e Joe Eagle che accende il motore a due metri dal traguardo e auto squalificandosi, poi Lemonsoda con il tattico marocchino in solitario infine Vitalino che viene squalificato per la quinta volta per non aver ritornato il tappo dello Champagne austriaco. Grande sbevazzata e mangiucchiata alla fine delle premiazioni finalmente senza pasta una volta tanto.

Arrivederci alla prossima veleggiata del plenilunio.
(S. Pellagra)

Ricevete questa email perché vi siete iscritti sul nostro sito oppure avete richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il Vostro contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su RISPONDI inserendo nell'oggetto RIMUOVI

27 agosto 2015



Estratto da
www.oraquadra.it

"Made in Molfetta" sfida il mar Baltico nei campionati mondiali



Dal 31 agosto al 4 settembre Molfetta sfida il mar Baltico con "L'Emilio di Compagnia del Mare". Per i campionati mondiali di vela J24, tra le oltre 50 imbarcazioni partecipanti, l'unica pugliese è proprio "Made in Molfetta". L'Emilio Ita 439 dell'associazione sportiva Compagnia del Mare Molfetta sarà l'unica imbarcazione J24 a sfidare nelle acque di Boltenhagen, i più bravi velisti provenienti da tutto il mondo. L'imbarcazione molfettese sino al 4 settembre avrà base nella Marina di Boltenhagen che si trova all'interno della esclusiva 'Weiße Wiek' villaggio turistico, dall'ambiente moderno e rilassante. L'evento è organizzato dal 'Norddeutscher Regattaverein', uno dei più antichi yacht club della Germania, che ha molti anni di esperienza nella realizzazione di eventi internazionali come la settimana di Kiel e innumerevoli campionati monotipo. Il team molfettese, dopo aver raccolto l'entusiasmo della vittoria del VI Trofeo Ondabuena a Taranto; ha voluto impegnarsi nella sfida del mondiale in Germania. Gli atleti Francesco Mastropiero (timoniere), Francesco Bozzetti (centrale), Dino Colella (prodiero), Antonio Macina (tattico) e Leonardo Cappelluti (tailer) – tutti iscritti alla Uisp (Unione Italiana sport per tutti) e alla Fiv (Federazione Italiana Vela/ Circolo Vela Molfetta) – affronteranno, i migliori velisti provenienti da tutto il mondo e le rigide temperature del mar Baltico con i suoi 10 ° e i venti a 20 nodi nautici. *"La partecipazione ai campionati del mondo in Germania nel mar Baltico, zona dai venti stabili e privi di rotte di navigazione commerciale, che per anni ha ospitato le flotte più importanti del mondo rappresenta per tutto il team dell'Emilio e di Compagnia del Mare una grande esperienza; una grande sfida che è stata possibile grazie al sostegno dei privati, tra cui Rella srl e Omd srl – ha dichiarato Francesco Mastropiero timoniere della squadra - numerosi saranno gli equipaggi preparati e allenati, ma non vogliamo perdere l'occasione per confrontarci con i giganti della vela mondiale".*

<http://www.oraquadra.com/sport>